



เวียดนามต้องการพัฒนาโลจิสติกส์ในภูมิภาคเศรษฐกิจหลักของภาคใต้

1. เนื้อข่าว

ผู้เชี่ยวชาญกล่าวว่า การขจัดปัญหาในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง การพัฒนาท่าเรือภายในประเทศ และการส่งเสริมความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค ถือเป็นกุญแจสำคัญในการพัฒนาโลจิสติกส์และอำนวยความสะดวกในการค้าต่างประเทศในภูมิภาคเศรษฐกิจหลักของภาคใต้

เขตเศรษฐกิจที่สำคัญในภาคใต้ประกอบด้วย นคร โฮจิมินห์ (Ho Chi Minh) จังหวัดด่งนาย (Dong Nai) จังหวัดบิ่นห์เยือง (Binh Duong) จังหวัดบิ่นห์เฟือก (Binh Phuoc) จังหวัดบ่าเหวริเยะ - หวงเต่า (Ba Ria - Vung Tau) จังหวัดเตนนิญ (Tay Ninh) จังหวัดลองอาน (Long an) และจังหวัดเตียนยาง (Tien Giang) มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ คิดเป็นร้อยละ 35 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product หรือ GDP) และมากกว่าร้อยละ 40 ของรายได้ของรัฐบาลและการค้าต่างประเทศ แต่อาจหยุดชะงักได้เนื่องจากความแออัดของโครงสร้างพื้นฐาน



นาย Dang Vu Thanh รองประธานสมาคมธุรกิจโลจิสติกส์เวียดนาม กล่าวในงานสัมมนาเกี่ยวกับการพัฒนาโลจิสติกส์ในภูมิภาค เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2566 ว่า เวียดนามยังขาดโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนนที่เชื่อมต่อกับท่าเรือและเครือข่ายท่าเรือก็มีการแยกส่วน นโยบายของรัฐบาลบางนโยบายยังไม่ได้รับการแก้ไขทันทีเพื่อให้สอดคล้องกับสถานะปัจจุบันของภาคส่วน และไม่มีกลไกในการสร้างความเชื่อมโยงภายในเมืองและจังหวัดต่างๆ ที่มีประสิทธิภาพระหว่างท้องถิ่นในจังหวัดต่างๆ สิ่งเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโลจิสติกส์ และทำให้ยากต่อการลดต้นทุนและเวลาการค้า

นาย Do Xuan Minh ผู้อำนวยการศูนย์บริการโลจิสติกส์ของ Saigon Newport Corporation ผู้ให้บริการท่าเรือกล่าวว่า อัตราการเติบโตต่อปีของโลจิสติกส์เวียดนามคาดว่าจะอยู่ที่ร้อยละ 5.5 ในปี 2565-2570 แต่การพัฒนาโลจิสติกส์ในเวียดนาม โดยเฉพาะภาคใต้กำลังเผชิญกับความยากลำบากในแง่ของโครงสร้างพื้นฐานที่ท่าเรือและถนนที่เชื่อมต่อกำลังสินค้า ภาคใต้จัดการสินค้าร้อยละ 45 ของประเทศ ซึ่งรวมถึงการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์มากกว่าร้อยละ 60 ผ่านระบบท่าเรือในนคร โฮจิมินห์ และจังหวัดบ่าเหวริเยะ - หวงเต่า แต่ทางบกยังเป็นรูปแบบการขนส่งหลักและมักจะแออัดเนื่องจากการบรรทุกเกินพิกัดและขาดทางหลวง

นาย Thanh กล่าวว่า ในบริบทของทรัพยากรที่จำกัด ควรความสำคัญกับการก่อสร้างงานขนส่งที่สำคัญและถนนสายหลัก เช่น ทางด่วน Ben Luc - Long Thanh และทางด่วน Ho Chi Minh City – Moc Bai

บริษัทโลจิสติกส์จำนวนมากได้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน คลังสินค้า และเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อช่วยให้ลูกค้าประหยัดเวลาและต้นทุน พวกเขาต้องการให้รัฐบาลมีนโยบายและดำเนินการเพื่อสร้างการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานที่ดีขึ้นกับท่าเรือและสนามบิน โดยเฉพาะระหว่างนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่จัดเก็บวัสดุเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและลดต้นทุน

(แหล่งที่มา <https://vietnamnews.vn/> ฉบับวันที่ 11 เมษายน 2566)

2. วิเคราะห์ผลกระทบ

เขตเศรษฐกิจสำคัญในภาคใต้มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของเวียดนาม โดยคิดเป็นร้อยละ 35 ของ GDP และมากกว่าร้อยละ 40 ของรายได้ของรัฐบาลและการค้าต่างประเทศ

จุดแข็งของนครโฮจิมินห์และเขตเศรษฐกิจสำคัญในภาคใต้เป็นสถานที่ที่มีทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพ มีมหาวิทยาลัยขนาดใหญ่หลายแห่งในนครโฮจิมินห์ และมีสตาร์ทอัพกำลังพัฒนา โดยมีบริษัทหลายแห่งที่เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ มีสนามบิน ท่าเรือ กิจกรรมนำเข้าและส่งออกที่คึกคัก แหล่งสินค้านำเข้าและส่งออกขนาดใหญ่ และเป็นศูนย์กลางการเงินที่ใหญ่ที่สุดในประเทศเวียดนาม

อย่างไรก็ตาม ภาคใต้ของเวียดนามยังขาดศูนย์โลจิสติกส์ขนาดใหญ่ รวมทั้งเชื่อมโยงทางถนนระหว่างจังหวัด และระหว่างท่าเรือ สนามบิน คลังสินค้า และนิคมอุตสาหกรรม ยังไม่ครอบคลุมและสะดวกเท่าที่ควร

จังหวัดและเมืองต่างๆ ของภูมิภาคเศรษฐกิจสำคัญในภาคใต้มีข้อได้เปรียบมากมายในการทำโลจิสติกส์เป็นอุตสาหกรรมบริการที่เป็นหัวหอก อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดหลายประการ โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ สิ่งนี้สร้างความท้าทายมากมายสำหรับบริษัทในเวียดนาม

3. นำเสนอโอกาส/แนวทาง

หากเศรษฐกิจของจังหวัดหรือประเทศมีอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ที่พัฒนา อุตสาหกรรมหรือบริการของจังหวัดและประเทศนั้นก็พัฒนาตามไปด้วย ดังนั้นการพัฒนาด้านโลจิสติกส์จะสร้างแรงผลักดันทางเศรษฐกิจให้กับนครโฮจิมินห์ โดยเฉพาะและภูมิภาคเศรษฐกิจสำคัญโดยทั่วไป นอกจากนี้ ในช่วงปี 2565-2570 อัตราการเติบโตเฉลี่ย (Compound Annual Growth Rate หรือ CAGR) ของตลาดโลจิสติกส์เวียดนามคาดว่าจะอยู่ที่ร้อยละ 5.5 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความดึงดูดของอุตสาหกรรมนี้ในภาพรวมของเศรษฐกิจ ดังนั้นโอกาสสำหรับการพัฒนาโลจิสติกส์ในเวียดนามจึงยังมีอีกมาก ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ของไทยมีโอกาสในขยายการค้าการลงทุนในตลาดเวียดนามมากขึ้น