



## แนวโน้มนโยบายในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

10 ตุลาคม 2565

### แนวโน้มนโยบายในตลาดเยอรมนี

ความต้องการรถยนต์ EV ในปี 2023 ปรับตัวลดลง

เมื่อก่อน การซื้อรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถ EV ทุกคนคงทราบดีว่า รถประเภทนี้มีราคาค่อนข้างสูง แต่ในระยะยาวแล้วถือว่าคุ้มค่าและสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าน้ำมัน ค่าประกัน และค่าดูแลรักษา ได้เป็นอย่างมาก ซึ่งจากข้อมูลล่าสุดของสมาคมรถยนต์เยอรมนี (ADAC - Allgemeine Deutsche Automobil-Club) ได้



เปิดเผยว่า “เมื่อเปรียบเทียบความคุ้มค่าของรถที่ระดับเดียวกันแล้ว จะเห็นว่า การซื้อรถ EV มีความคุ้มค่ากว่ารถยนต์ธรรมดา” แต่ล่าสุด ประเด็นความคุ้มค่านี้อาจไม่เป็นเช่นนั้นอีกต่อไป เพราะข้อได้เปรียบของรถ EV จะถูกกลดทอนลงเรื่อย ๆ โดยในข้อมูลผลการประเมินของสถาบัน CAR (Center of Automotive Research) ฉบับล่าสุด นาย Ferdinand Dudenhöffer ผู้อำนวยการสถาบันฯ ได้ออกมาให้ข้อมูลว่า “ตั้งแต่ปี 2023 เป็นต้นไป การซื้อรถ EV จะทำให้ผู้บริโภคเยอรมันเสียเปรียบในด้านราคามากขึ้น เพราะต่อไปอาจจะมีมาตรการสนับสนุนให้ซื้อรถ EV แล้ว และในขณะเดียวกันค่าไฟฟ้าในเยอรมนีก็มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น จึงทำให้รถ EV น่าสนใจลดลงอย่างที่เลี่ยงไม่ได้ โดยผู้เชี่ยวชาญในวงการรถยนต์เห็นว่า “เมื่อความน่าสนใจในรถ EV ลดลง ก็จะทำให้ผู้บริโภคตัดสินใจซื้อสินค้าได้ยากขึ้นกว่าเดิมนั่นเอง”

นาย Dudenhöffer ได้นำรถยนต์ 3 รุ่นยอดนิยม มาทำการศึกษาเพื่อประเมินความคุ้มค่า กล่าวคือ (1) รถ Fiat 500 เทียบกับ Fiat 500-e , (2) รถ Opel Mokka เทียบกับ Opel Mokka-e และ (3) Tesla-3 เทียบกับ BMW-3 (เนื่องจาก Tesla เป็นแบรนด์รถยนต์ที่ไม่ผลิตรถใช้เครื่องยนต์สันดาป) ซึ่งผลการศึกษา พบว่า รถ EV ในทั้ง 3 รุ่น มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อเดือนประมาณ 596 ยูโร ซึ่งเป็นค่าไฟฟ้า 67 ยูโร (กรณีที่ใช้ค่าไฟฟ้าที่ 32 เซ็นต์ต่อ 1 กิโลวัตต์/ชั่วโมง เป็นฐานในการคำนวณ) ในขณะที่ รถยนต์

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น นำข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



รถยนต์สันดาปมีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อเดือนอยู่ที่ประมาณ 631 ยูโร ซึ่งเป็นค่าน้ำมันถึง 142 ยูโร (โดยคิดจากราคาน้ำมันที่ 1.87 ยูโรต่อ 1 ลิตร เป็นฐานในการคำนวณ) ซึ่งจากข้อมูลนี้ จะเห็นว่า รถ EV ประหยัด (มีข้อได้เปรียบ) กว่ารถยนต์ธรรมดาเพียง 35 ยูโรเท่านั้น ซึ่งหากราคาน้ำมันลดลงมาเหลือที่ราคาลิตรละ 1.55 ยูโร รถยนต์เครื่องยนต์สันดาปหรือรถยนต์ธรรมดาจะได้เปรียบหรือประหยัดกว่ารถ EV ในทันที ทุกรูปแบบ จากข้อมูล

ของสมาคมอุตสาหกรรมพลังงานและน้ำเยอรมนี (BDEW – Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft) เปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาค่าไฟฟ้าในเยอรมนีโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 37 เซ็นต์ต่อ 1 กิโลวัตต์ ชั่วโมง และมีแนวโน้มที่จะปรับขึ้นในอีกไม่ช้านี้ ซึ่งหากสถาบัน CAR ใช้ราคาค่าไฟฟ้าที่ 50 เซ็นต์ต่อ 1 กิโลวัตต์ ชั่วโมง (ซึ่งเป็นราคาที่เป็นไปได้จริงในอนาคต) มาเป็นฐานในการคำนวณ สุดท้ายแล้วการใช้รถยนต์ธรรมดาหรือรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปจะมีต้นทุนประหยัดกว่ารถ EV ที่ 2 ยูโรต่อเดือน

ในปี 2023 ก็คงจะเป็นปีสิ้นสุดของ Business Case ของรถ EV อย่างสิ้นเชิง โดยรัฐบาลจะลดการให้การสนับสนุนรถ EV จาก 9,000 ยูโร เหลือเพียง 6,750 ยูโร เท่านั้น โดยรถ EV ที่มีราคาสูงสุดราคา 40,000 ยูโร จะได้รับการสนับสนุนลดลงจากเดิมที่ 7,500 ยูโร เหลือเพียงที่ 4,500 ยูโรเท่านั้น นอกจากนี้ หากใครจะซื้อรถ EV ที่มีราคาสูงที่ประมาณ 65,000 ยูโร เมื่อนำค่าไฟฟ้าที่ประมาณ 32 เซ็นต์ต่อ 1 กิโลวัตต์ ชั่วโมง มาพิจารณาความคุ้มค่า ก็จะพบว่า รถ EV มีต้นทุนต่อเดือนสูงกว่ารถยนต์ธรรมดาถึง 34 ยูโรต่อเดือน และหากค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ 50 เซ็นต์ต่อ 1 กิโลวัตต์ ชั่วโมง รถ EV ก็จะมีต้นทุนรายเดือนสูงกว่ารถยนต์ที่ 71 ยูโรต่อเดือน นอกจากนี้ ยังพบอีกว่า หากใครก็ตามดันใช้เสาชาร์จพลังงานแบบเร่งด่วน ก็ยังจะทำให้รถ EV ของท่าน มีค่าใช้จ่ายสูงกว่ารถยนต์ธรรมดาถึง 123 ยูโรต่อเดือนเลยทีเดียว จากเรื่องนี้ นาย Dudenhöffer ได้แสดงความเห็นว่า “เมื่อพิจารณาในระยะยาว นโยบายการขับเคลื่อนพลังงานสีเขียวของรัฐบาลปัจจุบัน น่าจะไม่สดใสอย่างที่เคหหวังไว้แล้ว” และหากใครคิดที่จะซื้อรถ EV มาใช้ ก็จะพิจารณาให้รอบคอบและต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเหล่านี้ด้วย จึงทำให้ผู้บริโภคบางส่วนยังเลือกที่จะซื้อรถยนต์ธรรมดาต่อไป หรือชะลอการสั่งซื้อรถ EV ออกไปก่อน

จาก Handelsblatt 10 ตุลาคม 2565

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด