



เวียดนามเป็นแหล่งเก็บตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้าเนื่องจากค่าธรรมเนียมที่ต่ำ

1. เนื้อข่าว

เวียดนามกำลังกลายเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ เนื่องจากค่าธรรมเนียมการจัดเก็บเป็นหนึ่งในประเทศที่มีค่าธรรมเนียมการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่ถูกที่สุดในโลก ทำให้คลังเก็บตู้คอนเทนเนอร์ในเวียดนามกำลังเต็ม เนื่องจากตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้าเวียดนามเพื่อลดต้นทุนค่าธรรมเนียมการจัดเก็บ



นาย Nguyen Duy Minh เลขาธิการทั่วไปของ Viet Nam Association of Logistics Services Enterprises กล่าวว่า อุตสาหกรรมการขนส่งทั่วโลกกำลังเผชิญกับปัญหาเกี่ยวกับจำนวนตู้คอนเทนเนอร์เปล่าจำนวนมาก ซึ่งแตกต่างจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของ COVID-19

นาย Tran Viet Manh รองผู้อำนวยการของบริษัท Nam Dinh Vu Port Joint Stock Company กล่าวว่า ความต้องการบริโภคในประเทศจีนและยุโรปลดลง นโยบาย Zero-COVID ของจีนยังส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน รวมถึงความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครนส่งผลกระทบต่อตลาดโลก ปกติสิ้นไตรมาสที่สามของทุกปีเป็นเวลาที่กิจกรรมการนำเข้าส่งออกมีความแข็งแกร่งที่สุด เพื่อตอบสนองความต้องการบริโภคที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลคริสต์มาสสำหรับสินค้าต่างๆ เช่น เสื้อผ้า รองเท้า และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ ตู้คอนเทนเนอร์เปล่าจำนวนมากมีแนวโน้มที่จะเข้ามาเวียดนามในระยะยาว เนื่องจากค่าธรรมเนียมการจัดเก็บราคาถูก คลังเก็บตู้คอนเทนเนอร์ส่วนใหญ่ในภาคเหนือและภาคใต้เวียดนามกำลังเต็ม อย่างไรก็ตาม ค่าธรรมเนียมการจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่คลังเก็บสามารถเก็บได้นั้นค่อนข้างถูกมาก

นาย Cap Trong Cuong ผู้อำนวยการของบริษัท VIP Greenport Joint Stock Company กล่าวว่า อัตราการเข้าตู้คอนเทนเนอร์ก็ลดลงเช่นกัน และสายการบินเรือมีแนวโน้มที่จะจัดส่งตู้คอนเทนเนอร์ไปยังเวียดนามเพื่อจัดเก็บ

แพลตฟอร์มโลจิสติกส์คอนเทนเนอร์ออนไลน์ Container x Change ชี้ให้เห็นว่า หนึ่งในปัญหาที่เห็นได้ชัดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนตำแหน่งและเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ในปี 2566 คือพื้นที่คลังสินค้าไม่เพียงพอ

(แหล่งที่มา <https://vietnamnews.vn/> ฉบับวันที่ 2 ธันวาคม 2565)

2. วิเคราะห์ผลกระทบ

หลังจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์เปล่าในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 อุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลก็ต้องเผชิญกับสถานการณ์ใหม่ของตู้คอนเทนเนอร์ เนื่องจากอุปสงค์ของผู้บริโภคทั่วโลกลดลง ผู้คนในประเทศต่างๆ จึงเข้มงวดในการใช้จ่ายเนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ ซึ่งทำให้แหล่งที่มาของสินค้าส่งออกลดลง ส่งผลให้ตู้คอนเทนเนอร์เปล่ามีมากเกินไป อย่างไรก็ตาม เวียดนามกำลังกลายเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับตู้คอนเทนเนอร์เปล่า เนื่องจากค่าธรรมเนียมถูกที่สุดในโลก และมีตู้คอนเทนเนอร์เก็บไว้ฟรีด้วย

3. นำเสนอโอกาส/แนวทาง

แนวโน้มการลดลงของอัตราการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ สะท้อนว่าปัญหาการขนส่งสินค้าล่าช้า เนื่องจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์กำลังจะหมดไป โดยเฉพาะในเวียดนามมีตู้คอนเทนเนอร์เปล่าถูกส่งมาในเวียดนามจำนวนมากเนื่องจากค่าธรรมเนียมการจัดเก็บต่ำ